

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2024 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO2 prestatieladder. De CO2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 1.A.2 uit de CO2-prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen. Tevens is in dit rapport de energiebeoordeling opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

De Van Kuijk Groep omvat een aantal bedrijven gericht op de volgende activiteiten: Mesttransport en mestverwerking; Transport en verhuur grondverzetmaterieel. Het werkgebied voor de agrarische werkzaamheden licht globaal tussen Den Bosch, Tilburg en Eindhoven. De transportwerkzaamheden worden door heel Nederland uitgevoerd en van en naar België, Duitsland en Frankrijk.

Bij Van Kuijk Groep vinden we CO₂-reductie belangrijk omdat we geloven in een toekomstbestendige sector. Door onze uitstoot te verlagen, beschermen we het milieu, verbeteren we de leefomgeving en nemen we verantwoordelijkheid voor de generaties na ons. Bovendien helpt duurzame bedrijfsvoering ons om efficiënter te werken, innovatie te stimuleren en blijvende waarde te creëren voor onze klanten en partners.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Rob van Kuijk. Hij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2024 en dit jaar dient tevens als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens het schrijven van dit rapport zijn de cijfers van het lopende jaar nog niet beschikbaar. Er kan nog geen vergelijking gemaakt worden met het voorgaande jaar

5. Organisatorische grenzen

Voor het bepalen van de 'organizational boundary' is gekozen voor de consolidatiebenadering Operational control in combinatie met Top down methode. De keuze voor de methode is gepubliceerd op de organisatiepagina van de CO₂-prestatieladder.

Als Boundary wordt gekozen: Van Kuijk Groep. Alle onder Van Kuijk Groep vallende bedrijven zijn: Vakutrans Holding BV, Van Kuijk Groep deze bedrijven zijn in de boundary opgenomen. Er wordt naar buiten getreden als Van Kuijk Groep. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt als basis voor het energie- en CO₂-managementsysteem. Deze juridische entiteit zal ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-Prestatieladder certificaat.

Van Kuijk Groep

Met inbegrip van vestiging



Nieuwkuikseweg 5
5268 LE, Helvoirt

En dochterondernemingen

Vakutrans BV, Van Kuijk Transport BV en Van Kuijk Grond en Infra.

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door Vakutrans BV, Van Kuijk Transport BV en Van Kuijk Grond en Infra worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Van Kuijk Groep.

Onderstaand volgt verdere toelichting op de consolidatiebenadering uit het GHG-protocol, operational control:

Van Kuijk Groep:

- Vakutrans Holding BV heeft alleen alle aandelen van Vakutrans BV; Vakutrans Holding BV is voor 5% in handen van Van Kuijk Holding BV (onroerend goed Helvoirt), 37,5 % van Baro Beheer BV, 37,5% van Licas Beheer BV en 20% Coöperatie Zuidelijke Aan- en Verkoopvereniging U.A.
- Van Kuijk Groep BV heeft alleen alle aandelen van Van Kuijk Grond en Infra BV en Van Kuijk Transport BV.

De Van Kuijk Groep BV is eigendom van drie (financiële) holdings, te weten: Van Kuijk Holding BV (5%) Licas Beheer BV (47,5%) en Baro Beheer BV (47,5%). Licas Beheer BV is 100% eigendom van de heer M.C. van Kuijk. Baro Beheer BV is 100% eigendom van de heer L.C.M. van Kuijk.

Op basis van methode 2 volgens paragraaf 4.1 van het handboek CO2 Prestatieladder, volgens de AC-methode, is vastgesteld dat de volgende vennootschappen buiten de boundary vallen:

- Vakutrans Wintelre BV (onroerend goed mestverwerking De Kempen);
- Mestverwerking De Kempen BV (werkmaatschappij mestverwerking) en
- Mestverwerking De Kempen Beheer BV (eigenaar mestverwerkingsinstallatie) buiten de boundary valt.
- Van Kuijk Groep is geen onderdeel van een joint venture;
- Van Kuijk Groep heeft geen samenwerking met andere, dan hiervoor genoemde, bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Van Kuijk Groep heeft geen franchiseactiviteiten;
- Van Kuijk Groep is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Van Kuijk Groep heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

Jaarlijks wordt gecontroleerd of de organisatorische grenzen nog actueel zijn.

6. Omvang van de organisatie

Van Kuijk Groep is volgens de CO2-prestatieladder een kleine organisatie aangezien zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoet:

- De personeelsomvang is gelijk aan of minder dan 250FTE;
- De jaaromzet is gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- Het balanstotaal is gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro



7. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg in 2024 11.065,7 ton CO₂.. Hiervan werd 10.889,4 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 176,3 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 346 liter = 0,03 ton = 0,0003% van de footprint, zijn nagenoeg nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Ook het verbruik van AdBlue, 167.069,1 liter = 43,4 ton = 0,40 % van de footprint en het verbruik van Euro 95 brandstof t.b.v. 1 leaseauto, 1104,71 liter = 3,1 ton = 0,03% van de footprint, zijn nagenoeg nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van koudemiddelen, en olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Engie zakelijk, via Censo Collective BV, er is geen “garantie van oorsprong” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor “grijze stroom” is gerekend; 523 gram per kWh.

Scope 3

Business travel is bij ons niet van toepassing. Er zijn geen personen die zakelijke kilometers rijden met een privéauto.

8. Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

9. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond afgelopen jaar niet plaats

10. GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden het afgelopen jaar

11. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-protocol.

12. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.



13. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2024. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2025, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Van Kuijk Groep, de CO₂ uitstoot met 1% dalen.

14. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2024 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de eerste veranderingen gepresenteerd van 2025 t.o.v. 2024.

Scope 1	2024	2025	2026	2027
Gasverbruik	11,6			
Brandstofverbruik diesel	10.877,9			
Brandstofverbruik benzine				
Totaal scope 1	10.889,4			
Scope 2				
Electraverbruik (grijs)	39,2			
Elektriciteit verbruik vrachtwagens (Grijs)	137,1			
Totaal scope 2	176,3			
Scope 3				
Business travel	0			
Totaal scope 1, 2 & 3	11.065,7			
Brutomarge (t.o.v. basisjaar)	100%			
fte (t.o.v. basisjaar)	100%			
CO ₂ scope 1 (t.o.v. basisjaar)	100%			
CO ₂ scope 2 (t.o.v. basisjaar)	100%			
CO ₂ scope 3 (t.o.v. basisjaar)	100%			
Reductie scope 1 (CO ₂ -BM)	0			
Reductie scope 2 (CO ₂ -BM)	0			
Reductie scope 3 (CO ₂ -BM)	0			
Reductie scope 1 (CO ₂ -fte)	0			
Reductie scope 2 (CO ₂ -fte)	0			
Reductie scope 3 (CO ₂ -fte)	0			

15. Energiebeoordeling volgens 1.A.1-1

Inleiding

De energiebeoordeling volgens §6.3 uit ISO 50001 geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische energieverbruiken en -productie
- Identificatie van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten.

Analyse op hoofdlijnen van de huidige en historische energieverbruiken en -productie

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd. Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers, opgave kilometerdeclaraties van onze uitvoerders.



Scope 1	2024	2025
Gasverbruik (m3)	5.415	
Brandstofverbruik diesel (liter) - onderweg	1.347.746	
Brandstofverbruik diesel (liter) – Diesel green	1.993.120	
Brandstofverbruik benzine (liter)	-	
Scope 2		
Electraverbruik (grijs) kWh	73.198	
Electraverbruik (grijs) kWh – machines en auto's	255.716	
Totaal scope 1 & 2	3.675.195	

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats heeft temperatuur een grote invloed. Met betrekking tot de projectlocatie is het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het diesel verbruik.

Gas: verwarming kantoor en werkplaats, lasgassen werkplaats
Brandstof: materieel, bedrijfsauto's, transport en handgereedschap
Elektriciteit: verlichting, gereedschap, kantoor- en keukenapparatuur, transport
Business travel: uitvoerders die met privé autorijden

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Kantoor

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Werkplaats:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Machines / bedrijfsauto's:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Personeel

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Organisatie / planning



Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Opdrachtgevers / leveranciers

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Projectlocaties:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Business travel:

Zie 316.3 voor de maatregelen die wij gaan nemen. Alle maatregelen hebben een hoge prioriteit. In 2026 zal de status van de te nemen maatregelen voor het eerst worden beoordeeld. Er zijn geen wijzigingen geweest het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

16. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

17. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd, actueel op datum van dit document. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

18. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge minder dan 5%. Er zijn geen significante onzekerheden.



19. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
b	Persoon of entiteit die verantwoordelijk is voor de rapportage	3
c	Periode waarover gerapporteerd wordt	4
d	Documentatie van de organisatorische grenzen	5
e	Documentatie van de rapportagegrenzen, inclusief de criteria waarmee de organisatie haar significante emissies bepaalt	5
f	Directe broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en overige relevante groepen van broeikasgassen (HFC's, PFC's, etc.) in tonnen CO ₂ -equivalenten	7
g	Beschrijving van hoe de organisatie biogene CO ₂ -emissies en biogene verwijderingen behandelt in de emissie-inventaris en een kwantificering van de relevante CO ₂ emissies en biogene verwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	7
h	Als gekwantificeerd: de directe broeikasgasverwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	10
i	Verklaring dat de organisatie significante broeikasgasbronnen of CO ₂ -sinks uit de kwantificering uitsluit	10
j	Indirecte broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd per categorie in tonnen CO ₂ -equivalenten	10
k	Gekozen historische basisjaar en de emissie-inventaris uit het basisjaar	14
l	Verklaring van iedere verandering in het basisjaar of in andere historische broeikasgasdata of -categorisering en een verklaring van iedere herberekening in het basisjaar of in iedere andere historische emissie-inventaris, en documentatie van iedere beperking in de vergelijkbaarheid als gevolg deze herberekening	4
m	Verwijzing naar, of documentatie van, de gekozen manieren van kwantificeren inclusief de redenen voor deze keuze	17
n	Verklaring van iedere verandering in de voorheen gekozen manieren van kwantificeren	17
o	Verwijzing naar, of documentatie van, gekozen broeikasgasemissiefactoren of -verwijderingsfactoren	17
p	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de accuraatheid van de broeikasgasemissies- en verwijdering en data per categorie	18
q	Beschrijving van de onzekerheidsanalyse en de resultaten	18
r	Verklaring dat de emissie-inventaris is opgesteld volgens de ISO 14064-1	19
s	Verklaring of de emissie-inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het behaalde niveau van zekerheid	8
t	Gehanteerde GWP-waarden in de berekening, inclusief hun bronnen. Als de GWP-waarden niet uit het laatste IPCC-rapport komen, moet de organisatie de emissiefactoren of een verwijzing naar de gebruikte database opnemen, inclusief hun bron.	9

